

Dlaczego LNG!

Źródło Własne, 2008-12-09

Ciągły wzrost znaczenia transportu morskiego, a co za tym idzie, wzrastające zanieczyszczenie powietrza w miastach portowych, zacieśnianie międzynarodowego prawodawstwa (IMO MARPOL, Aneks VI), zabijające ceny bunkru, a także brak wystarczającej ilości paliwa o zmniejszonej zawartości siarki - wszystkie te czynniki zmuszają do poszukiwań alternatywnych rozwiązań napędu dla statków. Naturalny gaz w formie płynnej tzw. LNG może stanowić jedno z tych rozwiązań. Zarówno w przemyśle lądowym, jak i transporcie gaz zaspakaja już zarówno wyniki ochrony naturalnego środowiska, jak i ekonomiczną konkurencyjność. Teraz gaz wchodzi na morze i drogi wodne.

O tym wszystkim i szerzej dyskutowano podczas ubiegłotygodniowej konferencji podsumowującej projekt MAGALOG w Lubece. Projektowi temu, po części współfinansowanemu przez Unię Europejską w ramach programu "Intelligent Energy Europe", partnerowali: Gasnor, Baltic Energy Forum, Marintek, HOG, Miasta Świnoujście i Lubeka. Wagę tej konferencji podkreślało jej miejsce, w sali obrad ratusza władz tego hanzatyckiego miasta, a powitała uczestników sama Prezydent Lubeki Pani Gabriele Schopenhauer. Wśród poruszanych spraw związanych z tematem LNG należy wspomnieć - współpracę w zakresie nowych technologii poprawy jakości powietrza w rejonie Morza Bałtyckiego, rola płynnego gazu jako paliwa dla tonażu morskiego zarówno na Bałtyku, jak i w całej Europie z punktu widzenia perspektyw armatorów, gaz dla statków, jego możliwości, technologie oraz logistykę dostaw. Podsumowano historię i zarys projektu MAGALOG, którego podstawową ideą było: LNG jako czyste paliwo dla statków. Polskim akcentem tego spotkania z udziałem ponad stu uczestników ze Skandynawii, Niemiec i Polski było bardzo interesujące wystąpienie Pana Dariusza Wojcieszka z Urzędu Miasta Świnoujście obejmujące przyszłą inwestycję budowy gazoportu, jak również promocję i walory regionu ujścia Świny. Szkoda bardzo, że poza w/w i przedstawicielami Stowarzyszenia Ekspertów Morskich nikt inny ze strony polskiej nie uczestniczył w tym spotkaniu.

LNG (*ang. Liquefied Natural Gas*) - paliwo - gaz ziemny w postaci ciekłej o temp. -163°C . Podczas skraplania gaz ziemny zostaje oziębiony do -163°C . Objętość redukuje się przy tym 630 razy. Dzięki temu "gęstość energii" skroplonego gazu ziemnego wzrasta. Jedna czwarta gazu ziemnego, którym handluje się na skalę światową jest transportowana właśnie w tym stanie. Skraplanie gazu ziemnego wiąże się z bardzo dokładnym jego oczyszczeniem z dwutlenku węgla, azotu, propanu - butanu, wilgoci, helu, itp. Jest to bardzo czyste paliwo o liczbie oktanowej 130, po powtórnej zmianie na postać gazową zanieczyszczeń pozostaje bardzo niewiele, gaz jest właściwie całkowicie pozbawiony wilgoci. Gaz ziemny (LNG) z uwagi na niską temperaturę wymaga zbiornika kriogenicznego.

Krzysztof Lewanowicz