



dr inż. Jan Monieta

WYKAZ WAŻNYCH PUBLIKACJI

kontakt do autora:

tel.: +48 512 662 898

e-mail: j.monieta@pm.szczecin.pl

1. Monieta J. Analiza uszkodzeń elektrycznych silników trakcyjnych EE54 oraz silników spalinowych 2112 SSF i a8C22 w Lokomotywowni Szczecin Główny. *Trakcja i Wagony* 1990 nr 7, s. 118–121.
2. Błędzki A., Monieta J. Zastosowanie spoiwa epoksydowego "Epak-2" do napraw pojazdów trakcyjnych. *Trakcja i Wagony* 1991, nr 3, s. 61–63.
3. Monieta J. Metoda oceny niezawodności kolejowych silników spalinowych a8C22. *Trakcja i Wagony* 1991, nr 5–6, s. 122–126.
4. Monieta J. Ocena niezawodności okrętowych silników pomocniczych typu 5AL25/30. XIII Międzynarodowe Sympozjum Siłowni Okrętowych. Wyższa Szkoła Morska w Gdyni, Gdynia 1991, s. 161–169.
5. Monieta J. Metoda oceny niezawodności kolejowych silników spalinowych. *Silniki Spalinowe* 1992, nr 1–2, s. 47–51.
6. Monieta J. Diagnostyka drganiowa wtryskiwaczy silników wysokoprężnych. X Szkoła Diagnostyki. *Dynamika i Diagnostyk Maszyn Wirnikowych*. Poznań – Zajątkowo 1992, s. 205–210.
7. Monieta J. Zastosowanie sygnałów ciśnienia do diagnostyki wtryskiwaczy spalinowych silników okrętowych. XIV International Symposium of Ship Power Plants. Politechnika Szczecińska, Szczecin 1992, s. 62–69.
8. Monieta J. Trwałość i niezawodność wtryskiwaczy okrętowych silników pomocniczych typu 6AL20/24. *Eksplatacja Silników Spalinowych o Zapłonie Samoczynnym*. Akademia Marynarki Wojennej, Gdynia 1992, cz. 1B, s. 29–36.
9. Monieta J. Zastosowanie sygnałów drganiowych do diagnostyki wtryskiwaczy spalinowych silników czterosurowych. *Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej. Mechanika*, Kielce 1993, nr 49, s. 167–177.
10. Monieta J. Diagnostyczne badania stanowiskowe wtryskiwaczy okrętowych silników tłokowych. X Sympozjum Paliw płynnych i Produktów Smarowych w Gospodarce Morskiej. Jarosławiec 1993, referat 30, s. 1–13.
11. Monieta J. Badanie parametrów struktury rozpylaczy wtryskiwaczy okrętowych silników tłokowych. VII Krajowe Sympozjum Eksploatacji Urządzeń Technicznych. *Diagnostyka*. Radom-Kozuni 1993, s. 175–181.
12. Monieta J. Ocena niezawodności okrętowych silników typu 6AL20/24. XV Międzynarodowe Sympozjum Siłowni Okrętowych. Akademia Marynarki Wojennej, Gdynia 1993, s. 123–130.
13. Monieta J. Planowanie eksperymentu w badaniach diagnostycznych wtryskiwaczy spalinowych silników tłokowych. Sympozjum: Problemy Rozwojowe Silników Ciepłych, Szczecin 28 czerwca 1994 r., Politechnika Szczecińska. Wydział Techniki Morskiej. Zakład Maszyn Ciepłych Okrętowych, s. 43–49.
14. Monieta J. Ocena stanu struktury rozpylaczy wielootworowych silników okrętowych. XVI International Symposium on Ship Power Plants. Polytechnical Gdansk, Gdansk October 1994, s. 186–193.
15. Monieta J. Planowanie eksperymentu w badaniach diagnostycznych wtryskiwaczy spalinowych silników tłokowych. *Diagnostyka Maszyn Roboczych i Pojazdów*, Bydgoszcz 1994, s. 203–208.
16. Monieta J. Zastosowanie sygnałów ciśnienia akustycznego do diagnostyki procesu wtrysku paliwa. *Diagnostyka Techniczna Urządzeń i Systemów*, Szczyrk 1995, s. 191–198.

17. Monieta J. Zastosowanie sygnałów przemieszczeń iglicy do diagnostyki wtryskiwaczy spalinowych silników wysokoprężnych. XVII International Symposium of Ship Power Plants. Politechnika Szczecińska, Szczecin 1995, s. 190–195.
18. Monieta J. Metoda diagnozowania wtryskiwaczy z wykorzystaniem analizy widmowej sygnałów ciśnienia w przewodzie wtryskowym. Problemy Eksploatacji 1997 nr 4. s. 199–209.
19. Monieta J. Zastosowanie sygnałów ciśnienia w przewodzie wtryskowym do diagnostyki wtryskiwaczy silników wysokoprężnych. XIX Międzynarodowe Sympozjum Siłowni Okrętowych. WSM Szczecin, Szczecin 1997, s. 265–271.
20. Drzewieniecki J., Monieta J. Zastosowanie estymat amplitudowych przemieszczeń iglicy do diagnostyki wtryskiwaczy silników okrętowych. EXPLO–DIESEL'98. Wyższa Szkoła Morska, Szczecin 1998, s. 95–100.
21. Monieta J. Wiarygodność diagnozy wtryskiwaczy silników okrętowych z zastosowaniem analizy widmowej wybranych sygnałów. Diag'98, Szczecin–Międzyzdroje –Ystad 1998, s. 73–78.
22. Monieta J. Analiza obciążeń spalinowych silników okrętowych typu 6AL20/24 napędu prądnic w różnych warunkach pływania. EXPLO–SHIP'99, Wyższa Szkoła Morska, Szczecin–Międzyzdroje–Kopenhaga 1999, cz. 2, s. 109–114.
23. Monieta J. Identyfikacja typów uszkodzeń wtryskiwaczy silników okrętowych. Diagnostyka '99, ATR Bydgoszcz, Borówno 1999, cz. 2, s. 119–123.
24. Monieta J. Diagnostyka kontrolna wtryskiwaczy silników okrętowych z wykorzystaniem sygnału drganiowego iglicy rozpylacza. International Scientific Conference on Combustion Engines. „KONES'99”, Zakopane 1999, s. 154–159.
25. Monieta J. Wpływ lepkości paliwa na wartości parametrów diagnostycznych układu wtryskowego. XIII Sympozjum Paliw Płynnych i Produktów Smarowych w Gospodarce Morskiej, Jurata 1999, s. 81–87.
26. Monieta J. Modele diagnostyczne wtryskiwaczy silników okrętowych. II International Congress of Technical Diagnostics. „Diagnostyka 2000”, Warsaw 2000, Vol. 2, s. 181–182, CD s. 1–6.
27. Monieta J. Using of vibration signal in marine diesel injectors failure diagnosis. Journal of Kones 2000, no. 1–2, s. 414–419.
28. Monieta J. Problemy jakości wytwarzania wtryskiwaczy silników okrętowych typu AL20/24. Marine Technology 2000. Szczecin – Dziwnówek 2000, s. 211–217.
29. Monieta J., Komorowski A., Rogucki A. Wybrane aspekty bezpieczeństwa w eksploatacji siłowni okrętowych masowców. XXI Sympozjum Siłowni Okrętowych. Gdańsk 2000, s. 199–204.
30. Monieta J. Diagnostyka wibroakustyczna układów wtryskowych silników okrętowych. Diagnostyka 2000, vol. 23, s. 57–60. ISBN 83-902022-0-5.
31. Monieta J. Ocena niezawodności spalinowych silników okrętowych typu 6AL20/24 i 5AL25/30. Zagadnienia Eksploatacji Maszyn 2000 nr 1, s. 83–94.
32. Monieta J. Analiza uszkodzeń tulei cylindrowych wolnoobrotowych silników okrętowych typu 6RLB66. EXPLO-DIESEL & GAS TURBINE'01. Gdańsk – Międzyzdroje – Kopenhaga 2001, s. 455–461.
33. Monieta J. Stan diagnostyki technicznej siłowni okrętowych a niezawodność eksploatacyjna i bezpieczeństwo masowców. Problemy Eksploatacji 2001 nr 3, s. 167– 173.
34. Monieta J. Analysis of failures of cylinder liners of the low-speed marine diesel engines type 6RLB66. Journal of KONES 2001, no. 1–2, s. 93–99.
35. Monieta J. Application of vibration signal in diagnostic of marine diesel injectors. Voprosy povyšeniya effektivnosti sudovych i stacionarnych energetičeskich ustanovok. Meždunarodnyj Sbornik Naučnych Trudov. Kaliningrad 2001, s. 166–171. УДК 621.518

36. Monieta J. Rezultaty predvaritelnyh diagnostičeskich ispytanij toplivnyh forsunok sudovych dizelej. Collection of Research Papers of the Baltic Association of Mechanical Engineering Experts. Mechanical Engineering of the Baltic Region. Kaliningrad State Technical University 2001, № 1. s. 209–214.
37. Monieta J. Wpływ warunków zewnętrznych na niezawodność silników okrętowych napędu głównego. XXII Sympozjum Siłowni Okrętowych, Szczecin 2001, s. 189–194.
38. Monieta J., Wasilewski M. Wykorzystanie strumienia przepływu do oceny zużycia otworków rozpylających silników okrętowych. Tribologia 2001 nr 5, s. 947–961.
39. Monieta J. Ocenka iznosa raspylitelej forsunok sudovych dizelej, sgorajuščich dizelnoe toplivo. Inženernyje problemy trenija, smazki, uznašivanija. Sbornik naučnych trudov. Baltijskaja Gosudarstvennaja Akademia Rybopromyslovogo Flota, Kaliningrad 2001, № 48, s. 4–11, ISBN 5-7481-0060-6.
40. Monieta J. Diagnostyka kontrolna wtryskiwaczy silników okrętowych z zastosowaniem parametrów procesów roboczych i towarzyszących. Zagadnienia Eksploatacji Maszyn 2001 nr 4, s. 167–179.
41. Monieta J. Ocena czasu eksploatacji spalinowych silników okrętowych typu 6AL20/24. Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Morskiej. Szczecin 2002, nr 66, s. 307–315.
42. Monieta J. Analiza uszkodzeń łożysk wału korbowego spalinowych silników okrętowych typu AL. Tribologia 2002 nr 2, s. 475–486.
43. Monieta J. Diagnostyka systemu antropotechnicznego siłowni okrętowej. XI Konferencja "Diagnostyka Maszyn Roboczych" i "III Forum Młodych 2002", Borówno 2002, s. 208–216.
44. Monieta J. Wpływ warunków na dawkowanie paliwa przez układ wtryskowy silnika wysokoprężnego. 28th International Scientific Conference on Combustion Engines "KONES 2002", Warszawa – Gdansk 2002, s. 186–192, ISBN: 8391599523. poster
45. Monieta J. Diagnostic models of injectors. BALTTECHMAŠ 2002, Kaliningrad 2002, s. 286–289.
46. Monieta J. Choice of most deceptive functional system and sub-assembly of marine diesel engines. Povyšenie Effektivnosti Raboty Energetičeskich Ustanovok. Meždunarodnyj Sbornik Naučnych Trudov. Gosudarstviennyj Techničeskij Universitet, Kaliningrad 2002, s. 141–146.
47. Monieta J. Ocena zdarzeń niepożądanych w eksploatacji statków morskich. XXIII Sympozjum Siłowni Okrętowych. Akademia Morska w Gdyni, Gdynia 2002, s. 171–176.
48. Monieta J. Metodyka badań diagnostycznych wtryskiwaczy silników okrętowych. Zagadnienia Eksploatacji Maszyn 2003 nr 1, s. 169–185.
49. Monieta J. Zjawiska wibroakustyczne występujące podczas wtrysku paliwa dla potrzeb diagnostyki. WIBROTECH 2003, Kraków 24–25.03.2003, s. 114–115, CD. 1–8.
50. Monieta J. Problems of estimation of reliability of functional arrangements and sub-assemblies of marine diesel engines type 6AL20/24. III International Scientific-Technical Conference EXPLO-DIESEL & GAS TURBINE'03, Gdansk – Międzyzdroje – Lund (Szwecja) 5–9 Maj 2003, pp. 445–452.
51. Monieta J. Problemy obsługiwaniania okrętowych pomocniczych silników spalinowych. Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Morskiej. Szczecin 2003, nr 68, s. 317–326.
52. Monieta J. Metoda oceny eksploatacyjnego zużycia tulei cylindrowych okrętowych silników spalinowych napędu głównego. Jurna of KONES 2003, Vol. 10, No. 1–2, s. 209–216.
53. Monieta J. Ocena diagnostyki eksploatacyjnej okrętowych silników spalinowych napędu głównego. V Krajowa Konferencja Diagnostyka Urządzeń i Systemów – DIAG'2003, 13–15 października 2003, s. 355–366, CD s. 1–7.

54. Monieta J. Evaluation of failures of crankshaft bearings of the marine diesel engines type AL. *Effektivnost Raboty Energetičeskich Ustanovok I Techničeskich Sredstw. Meždunarodnyj Sbornik Naučnych Trudov. Kaliningraskij Gosudarstviennyj Techničeskij Universitet, Kaliningrad 2003, s. 131–138, ISBN 5-94826-056-9.*
55. Monieta J. Failures of cylinder liners of the low-speed marine diesel engines Sulzer type RLB. *Collection Of Research Papers of The Baltic Association of Engineering Experts № 3, Kaliningrad 2003, p. 3–6.*
56. Monieta J. Evaluation of failures of crankshaft bearings of the marine diesel engines type AL. *Meždunarodnaja Naučnaja Konferencija "Innovacii V Nauke I Obrazovanii – 2003", 13–15 oktjabrja, Kaliningrad 2003, p. 174.*
57. Monieta J. Ocena niezawodności wtryskiwaczy okrętowych silników spalinowych typu 6AL20/24. *Estimation of reliability of injectors of marine diesel engines type 6AL20/24. Eksploatacja i Niezawodność 2003 nr 4, s. 47–55.*
58. Monieta J., Dyba K. Diagnostyka eksploatacyjna wtryskiwaczy silników okrętowych z wykorzystaniem analizy widmowej sygnałów ciśnienia. *Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Morskiej. Szczecin 2003, nr 71, s. 327÷334.*
59. Monieta J. Metoda i urządzenie do diagnozowania wtryskiwaczy. *Biuletyn Urzędu Patentowego 31.07.2003 nr 7, 349865, s. 35–36.*
60. Monieta J. Wstępna diagnostyka eksploatacyjna wtryskiwaczy silników okrętowych z wykorzystaniem parametrów procesów roboczych. *XXXI Ogólnopolskie Sympozjum Diagnostyka Maszyn, Węgierska Górka 01÷06.03.2004, s. 44, CD s. 1–8.*
61. Monieta J. Problemy eksploatacji wtryskiwaczy silników Sulzer 6AL20/24D. *Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2004 nr 73, s. 423–432.*
62. Monieta J. Szacowanie dokładności diagnozowania kontrolnego podzespołu silnika okrętowego. *Diagnostyka 2004 vol. 30, t. 2, s. 43–46.*
63. Monieta J. Zastosowanie składników emisji spalin wylotowych do oceny stanu technicznego wtryskiwaczy silników okrętowych. *Journal of KONES 2004 vol. 11, no. 3–4, s. 75–82, <https://www.infona.pl/resource/bwmeta1.element.baztech-article-BUJ6-0024-0047>.*
64. Monieta J. Wstępne badania diagnostyki wtryskiwaczy silników okrętowych z wykorzystaniem parametrów procesów roboczych w fazie eksploatacji. *Nadežnost i Effektivnost Techničeskich Sistem. Meždunarodnyj Sbornik Naučnych Trudov. Kaliningrad 2004, s. 119–124.*
65. Jermak C., Monieta J. Pomiary cech stanu technicznego rozpylaczy silników okrętowych spalających olej napędowy. *Diagnostyka 2004 vol. 31, s. 7–12.*
66. Monieta J. Wskaźniki oceny niezawodności w procesie eksploatacji okrętowych silników spalinowych. *Zeszyty Naukowe Politechniki Gdańskiej. Budownictwo Okrętowe 2004 nr 65, s. 187–194.*
67. Monieta J. Problemy oceny niezawodności układów funkcjonalnych i podzespołów okrętowych silników spalinowych. *Collection of Research Papers of The Baltic Association of Engineering Experts № 4, Kaliningrad 2004, p. 100–104.*
68. Monieta J., Kołodziejcki Ł. O potrzebie uwzględniania niezawodności człowieka w okrętowych systemach antropotechnicznych. *Metody badań przyczyn i skutków uszkodzeń. XXXIII Zimowa Szkoła Niezawodności, Szczyrk 2005, s. 358–366.*
69. Monieta J., Starczewski R. Control diagnostic of marine diesel engine injectors of the high opening pressure. *Journal of Explo-Diesel & Gas Turbine'05. Gdańsk – Międzyzdroje – Kopenhaga, 9–13 May 2005, p. 343–350.*
70. Monieta J., Łukomski M. Metody i środki oceny stanu technicznego rozpylaczy wtryskiwaczy silników okrętowych typu 6AL20/24. *Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej 2005 nr 5(77), s. 383–391.*

71. Monieta J., Rokicki P. Zastosowanie sygnałów prędkości drgań do diagnostyki wtryskiwaczy silników okrętowych. *Diagnostyka* 2005 vol. 33, s. 229–334.
72. Monieta J. Ocena eksploatacyjnego zużycia tulei cylindrowych okrętowych silników spalinowych napędu głównego. *Journal of KONES* 2005 vol. 12, no. 1–2, s. 257–264.
73. Monieta J., Stanisławski S. Diagnostyka kontrolna wtryskiwaczy silników okrętowych o podwyższonym ciśnieniu otwarcia. X Jubileuszowy Kongres Eksploatacji Urządzeń Technicznych, Stare Jabłonki 6–9 września 2005, s. 381–389.
74. Monieta J., Wójcikowski P. Investigations of carbon deposit of injector nozzles of marine diesel engines. First International Congress on Combustion Engines. PTNSS Congress – 2005. The Development of Combustion Engines. Szczyrk 2005, s. 86, cd., s. 1–6.
75. Monieta J., Hraciuk S. Zastosowanie strumienia masy i charakterystyk hydraulicznych do oceny stanu technicznego rozpylaczy silników okrętowych. *Nadežnost i Effektivnost Tehničeskich Sistem. Meždunarodnyj Sbornik Naučnih Trudov. Kaliningrad* 2005, s. 174–182, 297.
76. Monieta J. Charakterystyki odniesienia okrętowych tłokowych silników spalinowych. *Zeszyty Naukowe Akademii Marynarki Wojennej* 2005 nr 162 K/2, s. 317–324.
77. Gąsior K., Monieta J. Baza danych o statkach i okrętowych silnikach spalinowych na potrzeby badania niezawodności. XXXIV Zimowa Szkoła Niezawodności. Niekonwencjonalne Metody Oceny Trwałości i Niezawodności, Szczyrk 2006, s. 103–111.
78. Monieta J., Towiański P. Investigations of undesirable events of anthropotechnical systems of marine power plants. *Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin* 2006, 10(82), pp. 319–328.
79. Monieta J., Siedlich S. Model strukturalny wtryskiwacza średnio-obrotowego silnika okrętowego. *Journal of KONES Powertrain and Transport* 2006, vol. 13 no. 4, s. 113–120.
80. Monieta J. Diagnostowanie operatorów siłowni okrętowych. VI Krajowa Konferencja Diagnostyka Techniczna Urządzeń i Systemów Diag'2006, Ustroń 17–20.10.2006, s. 131–132, CD. s. 1–6.
81. Monieta J. Problemy oceny stanu technicznego wybranych zespołów silnika okrętowego. *Akademickie Aktualności Morskie* 2006 nr 51–52, s. 7–9.
82. Monieta J., Gliński W. Badania eksploatacyjne osadów rozpylaczy wtryskiwaczy średnio-obrotowych silników okrętowych do wtrysku olejów napędowych. XXVII Sympozjum Siłowni Okrętowych. Wybrane Problemy Projektowania i Eksploatacji Siłowni okrętowych. SymSO 2006, Szczecin 2006, s. 217–223.
83. Monieta J., Nerć A., Zaremba I. Działalność Koła Naukowego Badań Siłowni Okrętowych. *Akademickie Aktualności Morskie* 2006 nr 53–54, s. 3–4.
84. Monieta J. Diagnostowanie operatorów siłowni okrętowych. *Diagnostyka* 2006 nr 4. s. 173–178.
85. Monieta J. Wstępne wyniki badania niezawodności okrętowych silników spalinowych typu 6AL20/24H. XXXV Zimowa Szkoła Niezawodności. *Problemy Niezawodności Systemów*. Szczyrk 2007, s. 366–376.
86. Monieta J. Piston failures of marine type 6RLB66 diesel engines. *Journal of Polish CIMAC* 2007, vol. 2, no. 2, pp. 355–360. <http://www.polishcimeeac.pl/Papers2/20070722074036.pdf>.
87. Monieta J., Bolin P. Analytical-empirical modelling of the pressure course in the cylinder of a medium-speed internal combustion engine. *Combustion Engines* 2007, 2007-SC2-038 s. 369–376.
88. Monieta J. Functional model of injector of medium-speed marine Diesel Engine. *Journal of KONES Powertrain and Transport* 2007 Vol. 14, No 3, s. 423–428.
89. Strachowski R., Monieta J. Szacowanie niezawodności zaworów wtryskowych okrętowych silników spalinowych typu S46MC-C. *Problemy Eksploatacji* 2007 nr 3, s. 207–214.

90. Monieta J., Hraciuk S. Uszkodzenia wtórne okrętowego silnika spalinowego w następstwie uszkodzenia rozpylacza wtryskiwacza. XXVIII Sympozjum Siłowni Okrętowych. SYMPSO 2007, Gdynia 2007, s. 209–214.
91. Monieta J. Badanie siły tarcia spoczynkowego w rozpylaczach wtryskiwaczy silników okrętowych z unieruchomionymi iglicami. Zagadnienia Eksploatacji Maszyn 2007 nr 4, s. 63–77.
92. Monieta J., Kusiak P. Badanie zużycia przez utlenianie i korozję powierzchni rozpylaczy wtryskiwaczy silników okrętowych. Problemy Eksploatacji Maintenance Problems 2008 nr 1, s. 113–120.
93. Strachowski R., Monieta J. The identification of types of damages of piston-cylinder liner system of marine combustion engines. Problemy Eksploatacji 2008 nr 1, s. 129–136.
94. Monieta J., Waleriańczyk P. Diagnozowanie przebiegu ciśnienia w komorach spalania okrętowych silników spalinowych z wykorzystaniem sygnału drganiowego. Diagnostyka 2008 nr 2, s. 157–163.
<http://yadda.icm.edu.pl/baztech/element/bwmeta1.element.baztech-article-BAR0-0037-0055/c/httpwww.bg.utp.edu.plartdiagnostyka2008monieta.pdf>
95. Monieta J., Rutkowski J. The application of spectrum analysis of course of pressure in combustion chamber for diagnosis of medium speed marine diesel engines. Journal of KONES Powertrain and Transport 2008 Vol. 15, No. 3, s. 367–374.
96. Monieta J. Sposób i urządzenie do diagnozowania wtryskiwaczy. Patent Urzędu Patentowego Rzeczypospolitej Polskiej 30.09.2008 WUP 09/08 2008, nr 199362B1, s. 1–6. Method and device for diagnosing injectors. Patent of the Patent Office of the Republic of Poland WUP 09/08 2008, No. 199362B1, pp. 1–6.
97. Monieta J. Zastosowanie sztucznej inteligencji do identyfikacji typowych uszkodzeń wtryskiwaczy silników okrętowych. IV Międzynarodowa Konferencja Obsługi Maszyn i Urządzeń „OMiU 2008”, Świnoujście – Kopenhaga 15–18 października 2008 r., s. 208–215.
98. Monieta J., Choromański T. Zastosowanie sztucznej inteligencji do identyfikacji typowych uszkodzeń wtryskiwaczy silników okrętowych. Diagnostyka 2008 nr 4, s. 139–144.
99. Monieta J., Lorek Ł. Research of friction force of injector nozzles in injector bodies of marine diesel engines in the presence of lubricating compound. Journal of Polish CIMAC 2008, Vol. 3, No. 1, s. 111–121.
100. Monieta J. Rodzaje zużycia rozpylaczy wtryskiwaczy okrętowych silników spalinowych. XXIX Sympozjum Siłowni Okrętowych SymSo 2008, Szczecin – Świnoujście 20–21 listopada 2008. prezentacja
101. Monieta J. Identyfikacja rodzajów zużycia rozpylaczy wtryskiwaczy okrętowych silników spalinowych. Combustion Engines 2009-SC1, s. 157–163.
102. Monieta J. Identyfikacja rodzajów zużycia rozpylaczy wtryskiwaczy okrętowych silników spalinowych. PTNSS KONGRES 2009, Opole 22nd–23th June 2009, CD s. 157–163.
103. Monieta J., Kroczyński K. Zastosowanie detektora przebiegu ciśnienia w przewodzie wtryskowym do diagnozowania aparatury wtryskowej silników okrętowych. Elementy diagnostyki maszyn roboczych i pojazdów. Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji, Radom – Bydgoszcz – Borówno 2009, s. 172–179. ISBN 978-83-7204-823-3.
104. Monieta J. Wyznaczanie ciepła spalania i wartości opałowej biopaliw rzepakowych. Journal of KONES Powertrain and Transport 2009 Vol. 16, No. 3, s. 269–274.
105. Monieta J., Korzybski K. Application of the pressure process detector for diagnosing injection apparatus in marine diesel engines in the injection pipe. Diagnostyka 2009 nr 4, s. 51 – 54.
106. Monieta J. Problems of determining mean indicator pressure of piston combustion engines from developed indicator diagrams. Journal of KONES Powertrain and Transport 2010 Vol. 17, No. 3, s. 301–306.

107. Jermak C., Majchrowski R., Monieta J. Zastosowanie pomiarów geometrycznych i analizy obrazów do odwzorowania modelu geometrycznego aparatury wtryskowej silnika okrętowego. PTNSS Congress 2011, Radom 16th–17th June 2011, s. 71–72, cd. s. 1–8.
108. Monieta J., Klimontowicz R. Baza danych o wybranych okrętowych tłokowych silnikach spalinowych dla potrzeb diagnostyki. PTNSS Congress 2011 2011 nr 3 (146), s. 98, cd. s. 1–8.
109. Monieta J. Zastosowanie analizy widmowej sygnału przebiegu ciśnienia w cylindrach okrętowych silników spalinowych do diagnozowania w warunkach eksploatacji. XXXII Sympozjum Siłowni Okrętowych SymSO 2011, Szczecin 2011, s. 40–41, cd. s. 1–8.
110. Monieta J. Metoda i urządzenie hydrostatyczne do pomiaru siły tarcia między korpusem a iglicą rozpylaczy wtryskiwaczy silników okrętowych. Biuletyn Urzędu Patentowego 2011 nr 24 (989), s. 23.
111. Monieta J. Badanie siły tarcia iglicy w korpusie rozpylacza wtryskiwaczy silników okrętowych przy obecności środków smarujących z uwzględnieniem zmian położenia. Tribologia 2012 nr 2, s. 41–57.
112. Monieta J. Metoda i urządzenie hydrostatyczne do pomiaru siły tarcia między korpusem a iglicą rozpylaczy wtryskiwaczy silników spalinowych. 2011 Nr 24 (989), s. 23.
113. Monieta J. Diagnostics of course a work process in cylinder of marine internal combustion engines using vibration signal. 5 International Congress on Technical diagnostics. Cracow 3rd–5th September 2012, s. 109–110.
114. Monieta J. Projektowanie eksperymentu w badaniach diagnostycznych statków morskich. XXXIII Sympozjum Siłowni Okrętowych SYMSO 2012, Gdynia 2012, s. 36, cd. s. 1–10.
115. Monieta J. Zastosowanie pomiarów geometrycznych i analizy obrazów do odwzorowania modelu geometrycznego pomp wtryskowych silnika okrętowego. XXXIII Sympozjum Siłowni Okrętowych SYMSO 2012, Gdynia 2012, s. 37, cd. s. 1–8.
116. Monieta J. Diagnostics of course a work process in cylinders of marine internal combustion engines using vibration signal. Diagnostyka – Applied Structural Health, Usage and Condition Monitoring' 2012 nr 2(62), s. 37–41.
117. Monieta J. The application in-cylinder pressure course in different domains for diagnostics of medium speed marine diesel engines in operation conditions. Combustion Engines 2013 nr 3 (154), s. 104, cd. s. 153–160.
118. Monieta J. Diagnostics of work process course in cylinders of marine reciprocating internal combustion engines using vibration signal. Combustion Engines 2013 nr 3 (154), s. 104, cd. s. 161–167.
119. Monieta J. Estimation of undesirable events in operation of bulk carriers. Journal of KONES Powertrain and Transport 2013 Vol. 20, No. 2, pp. 291–297.
120. Monieta J. A database of selected marine diesel engines for diagnostic needs. Journal of Energy and Power Engineering 2013 Vol. 7, No. 6, pp. 1032–1039.
121. Monieta J. Problemy akwizycji i analizy wybranych sygnałów pomiarowych silników o zapłonie samoczynnym. X Szkoła – Konferencja Metrologia Wspomagana Komputerowo, Waplewo 2014, s. 104 – 105, pendrive 1–10.
122. Monieta J. Zastosowanie czujników zaciskowych pomiaru przebiegu ciśnienia w przewodzie wtryskowym silnika o zapłonie samoczynnym do diagnozowania aparatury wtryskowej. Studies & Proceedings of Polish Association for Knowledge Management 2014 no. 69, s. 171–183.
123. Monieta J. Badanie zużycia wybranych elementów okrętowych średnioobrotowych silników o zapłonie samoczynnym zasilanych paliwami pozostałościowymi w warunkach eksploatacji. Tribologia 2014 nr 2, s. 111–121.
124. Monieta J. Redukcja zakłóceń wybranych sygnałów pomiarowych statków morskich. Biuletyn Wojskowej Akademii Technicznej 2014 Vol. LXIII, Nr 3, s. 91–102.

125. Monieta J. Secondary failures as a result of the impact piston valve in the cylinder head of medium speed internal combustion engines type L16/24. XIV International Technical Systems Degradation Conference. Liptovský Mikuláš, 8–11 April 2015, 162–163.
126. Monieta J. Zastosowanie miar bezpieczeństwa do oceny zdarzeń niepożądanych statków morskich. Logistyka 2015 nr 3, s. 3371–3380.
127. Monieta J., Sendeki A. A database of piston marine diesel engines produced in H. Cegielski Poznań S. A. and ZUT Zgoda. Combustion Engines 2015 no. 3, s. 108–109, cd. s. 278–285.
<http://www.ptnss.pl/images/Combustion-Engines/PTNSS-2015-03-high-res.pdf>.
128. Monieta J. Zastosowanie analizy falkowej w diagnostyce tłokowych silników spalinowych o zapłonie samoczynnym. Wybrane zagadnienia inżynierii mechanicznej, materiałowej i środowiskowej. Monografie Katedry Automatykacji Procesów AGH w Krakowie, Kraków 2015, 32–47, ISBN: 978-83-64755-16-3 doi: 10.13140/RG.2.1.2907.1440.
129. Monieta J. The identification and elimination of interference in pressure course in the cylinders of internal combustion engines measured under marine power plant exploitation conditions. Scientific Journal of Polish Naval Academy 2015 no. 2, pp. 47–55, doi: 10.5604/0860889X.1172072.
130. Monieta J. Sposób i urządzenie hydrostatyczne do pomiaru siły tarcia między korpusem a iglicą rozpylaczy wtryskiwaczy silników spalinowych. Patent RP 14.01.2016 WUP 09/08 2015, nr 391224, s. 1–6.
131. Monieta J., Sendeki A. Database of reciprocating internal combustion engines selected manufacturers. Journal of KONES Powertrain and Transport 2016, Vol. 23, No. 1, pp. 231–238.
132. Monieta J. Preliminary Investigations of Marine Diesel Engines Turbochargers Diagnostic. The 6th International Congress on Technical Diagnostics, Gliwice 13–16 2016.
133. Monieta J. Reconstructing the complex geometry of the injection nozzle channels of marine diesel engines. Maintenance Problems 2016, no. 3, pp. 65–76.
134. Monieta J. Ship fires caused by primary failure of the fuel filter of the engine driving the generator. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin 2016 no. 47 (119), pp. 36–41.
135. Monieta J. Zwiększone opory ruchu zaworów wymiany czynnika w głowicach prowadzące do uszkodzeń wtórnych średnioobrotowych okrętowych silników spalinowych. XXXVI Sympozjum Siłowni Okrętowych SYMSO 2016, Świnoujście 24–25 listopada 2016.
136. Monieta J. Zwiększone opory ruchu zaworów wymiany czynnika w głowicach prowadzące do uszkodzeń wtórnych średnioobrotowych okrętowych silników spalinowych. Wybrane problemy eksploatacji siłowni okrętowych. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2016, s. 188–201, ISBN 978-83-64434-11-2.
137. Monieta J. Eksperymentalne sposoby redukcji zakłóceń wybranych sygnałów pomiarowych zespołu prądotwórczego w warunkach laboratorium siłowni okrętowych. XI Szkoła – Konferencja „Metrologia Wspomagana Komputerowo” MWK’2017, Waplewo 23÷26 maja 2017, s. 66÷67, pendrive s. 1–8.
138. Monieta J. Modelling of the fuel injection of medium speed marine diesel engines. VII International Congress on Combustion Engines, Poznań 27th-29th June 2017.
139. Monieta J. Modelling of the fuel injection of medium speed marine diesel engines. Combustion Engines 2017, 170(3), 139–146, doi: 10.19206/CE-2017-324.
140. Monieta J. Sytuacja Polaka z województwa zachodniopomorskiego. VII Korytowska Noc Poetów. Fundacja Wspierania Kultury "Noc Poetów". Choszczno 25–26.08.2017 r., s. 31.
141. Monieta J. Analysis of the tribology processes of control valves of medium speed marine internal combustion engines. Tribologia 2017 no. 4, pp. 55–63.
142. Monieta J., Sendeki A. Baza danych o istotnych producentach tłokowych okrętowych silników spalinowych. XXXVII Sympozjum Siłowni Okrętowych, SymSo 2017, Szczecin 23–24 listopada, s. 34–35.

143. Monieta J. Preliminary investigations of marine diesel engines turbochargers diagnostic. Springer. Applied Condition Monitoring 2017, January 2018, vol. 10, pp. 81–90. ISBN 978-3-319-62041-1 ISBN 978-3-319-62042-8. https://link.springer.com/content/pdf/10.1007%2F978-3-319-62042-8_7.pdf
144. Monieta J., Nowicki M. Experimental manners of a interference reduction of chosen measuring signals of a generating set in conditions of a marine power plants. Diagnostyka 2018 no. 19(1), pp. 93–102, doi: 10.29354/diag/82975.
145. Monieta J. Problem of friction force measurement between cylindrical outdoor and internal slide parts. MAPE 2018, vol. 1, iss. 1, pp. 19–25, doi: 10.2478/mape-1018-0003, <https://sciendo.com/journal/MAPE>.
146. Monieta J. Experiment designing in operating investigations of sub-assembly of the marine energy systems. Environment, Energy & Earth Sciences. E3S Web of Conferences. 3rd Internal Conference on Energy and Environmental Protection, Krakow, Poland, September 13–14, 2018. Vol. 46, pp. 19–25. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20184600020>
147. Monieta J. The use of thermography in the diagnosis of ship piston internal combustion engines. MATEC Web Conf. 17th International Conference Diagnostics of Machines and Vehicles 2018, Vol. 182(2), pp. 1–8. doi: 10.1051/matecconf/201818201027.
148. Monieta J. Fundamental investigations of marine engines turbochargers diagnostic with use acceleration vibration signals. Mechatronics Systems and Materials 2018. AIP Conference Proceedings 2029, 020044 (2018), American Institute of Physics, pp. 1–11, <https://doi.org/10.1063/1.5066506>.
149. Żółtowski B., Łukasiewicz M. (red): Who is who? Noty biograficzne uczestników konferencji Diagnostyka'18, Wydawnictwo Uczelniane Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy, Bydgoszcz – Pieczyska 2018, Monieta Jan, s. 72 –73.
150. Monieta J. Selection of diagnostic symptoms and injection subsystems of marine reciprocating internal combustion engines. Applied Sciences 2019, 9(8), 1540; pp. 1–15, doi:10.3390/app9081540.
151. Monieta J. Odzyskanie przez Polskę niepodległości. IX J Korytowska Noc Poetów Recz 2023, 30–31.08.2019 r., Almanach, Recz 2020 s. 28–29.
152. Monieta J. Pandemia koronawirusa. X Jubileuszowa Korytowska Noc Poetów Recz 2023, Recz 2020. Almanach, s. 71.
153. Monieta J. Sposób i urządzenie pomiaru maksymalnej siły tarcia między korpusem a iglicą rozpylacza wtryskiwacza tłokowych silników spalinowych. Patent P.4259995, Urząd Patentowy Rzeczypospolitej, Warszawa 2020. Wiadomości Urzędu Patentowego 2020 nr 5, s. 18. <https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.425995?lng=p>. https://uprp.gov.pl/sites/default/files/2020-05/WUP05_2020.pdf.
154. Monieta J., Sendeki A. Database and knowledge about essential manufacturers of marine self-ignition engines. Journal of Marine Science and Engineering 2020, no. 8(23), pp. 1–16. doi:10.3390/jmse8040239.
155. Monieta J. Impact of using residual fuels on the wear of selected elements of self-ignition internal combustion engines. SAE Technical Paper 2020, 2020-01-2103, pp. 1–8. doi:10.4271/2020-01-2103.
156. Monieta J. Diagnosing marine piston engines driving generators at different operational loads. Journal of Marine Science and Engineering 2021 no. 9(132), pp 1–20. <https://doi.org/10.3390/jmse9020132>.
157. Monieta J., Kasyk L. Optimization of design and technology of injector nozzles in terms of minimizing energy losses on friction in compression ignition engines. Applied Sciences 2021, 11, 7341, pp. 1–16, <https://doi.org/10.3390/app11167341>.
158. Monieta J. Application of image color analysis for the assessment of injector nozzle deposits in internal combustion engines. SAE International Journal of Fuels and Lubricants 2022, 2(15), pp. 1–12, doi:10.4271/04-15-02-0010.
159. Monieta J., Szmukała M.; Adamczyk F. The effect of natural deterioration on selected properties of rapeseed oil methyl esters. Fuel 2022, Vol. 330(15) December 2022, 125606, pp. 1–13, <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2022.125606>.

160. Monieta J. Method and a device for testing the friction force in precision pairs of injection apparatus of the self-ignition engines. *Energies* 2022, 15, 6898;1–19, <https://doi.org/10.3390/en15196898>.
161. Monieta J., Szmukała M., Adamczyk F. The effect of natural deterioration on selected properties of rapeseed oil methyl esters. 3rd Edition of International Conference on Green Chemistry and Renewable Energy, May 22-23, 2023, Tokyo, Japan.
162. Monieta J., Szmukała M., Adamczyk F. The effect of natural deterioration on selected properties of rapeseed oil methyl esters and diesel oil. X International Congress on Combustion Engines, Wrocław 19–21 June 2023.
163. Monieta J. Celebryci. Pokój w sercach i pokój na świecie. W 85. urodziny. XIII Noc Poetów, Recz 2022. *Almanach*, s. 46–48.
164. Monieta J. Diagnostic development of damage of ship generator sets by means of electrical signals. 2023 Signal Processing: Algorithms, Architectures, Arrangements, and Applications (SPA), Poznan, Poland, 2023, pp. 172–176, doi: 10.23919/SPA59660.2023.10274435.
165. Monieta J. Diagnosing cracks in the injector nozzles of marine internal combustion engines during operation using vibration symptoms. *Applied Sciences* 2023, 13(9599), pp. 1–24, <https://doi.org/10.3390/app13179599>.
166. Monieta J., Kasyk L. Application of machine learning to classify the technical condition of marine engine injectors based on experimental vibration displacement parameters. *Energies* 2023, 16, 6898, pp. 1–21, <https://doi.org/10.3390/en16196898>.
167. Barczewski R., Monieta J. Zastosowanie sekwencjonowania sygnału drganiowego w diagnostyce okrętowych silników spalinowych. Konferencja Naukowa VibDiag 2023, Poznań, 27–28 września 2023.
168. Barczewski R., Monieta J. Akwizycja, parametryzacja i analiza sygnałów diagnostycznych okrętowych silników spalinowych. Jubileuszowe 50. Ogólnopolskie Sympozjum Diagnostyka Maszyn, Wisła 3–7 marca 2024.
169. Monieta J., Kasyk L., Komorowski A., Monieta J.M. Badania systemu antropotechnicznego operator – statek morski. *Explo-Diesel* 2024, Szczecin 07 czerwca 2024.
170. Monieta J. Rządy kapitanów. Trudne losy mechaników. Wspomnienie Bronisława. XIII Noc Poetów. *Almanach*, Recz 2024, s. 43–46.
171. Monieta J. Study of the microstructure of materials using 2D microscopy and 3D modelling. *2D Materials and Graphene Technology*, Webinar 17 September 2024.
172. Monieta J. Minimization of marine vessel exhaust toxicity and friction loss. The Annual Event 2024 of the Interreg South Baltic Programme 2021–2027, 24–25 September, Stralsund, Germany. Roczne wydarzenie 2024 Programu Interreg Południowy Bałtyk 2021–2027 odbędzie się w dniach 24–25 września, Stralsund, Niemcy.
173. Monieta J., Komorowski A., Kasyk L. Reliability studies of anthropotechnical systems operator – marine vessel. XXth Marine Traffic Engineering Conference MTE 2024, Szczecin 06–08.11.2024.
174. Monieta J. Urządzenie i sposób do diagnozowania aparatury wtryskowej tłokowych silników spalinowych z zastosowaniem symptomów sygnału przyspieszeń drgań. Patent P. 431484. Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej, Departament Elektroniki i Mechaniki, Warszawa 21.11.2024 r.