



dr inż. Jan Monieta

Wykaz artykułów mających związek z misją MEA.

Artykuły znajdowały się lub znajdują na liście punktowanych czasopism, konferencji i monografii naukowych MNiSW.

1. Monieta J.: *Estimation of reliability of injectors of marine diesel engines type 6AL20/24*. Eksploatacja i Niezawodność 2003 nr 4, s.47-55.
2. Monieta J.: *Ocena eksploatacyjnego zużycia tulei cylindrowych okrętowych silników spalinowych napędu głównego*. Journal of KONES 2005 vol. 12, no. 1-2, s. 257-264.
3. Monieta J., Łukomski M.: *Metody i środki oceny stanu technicznego rozpylaczy wtryskiwaczy silników okrętowych typu 6AL20/24*. Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej 2005 nr 5(77), s. 383-391. Obsługiwanie Maszyn i Urządzeń Okrętowych 2005.
4. Monieta J.: *Diagnostowanie operatorów siłowni okrętowych*. Diagnostyka 2006 nr 4. s. 173-178.
5. Monieta J., Towiański P.: Investigations of undesirable events of anthropotechnical systems of marine power plants. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin 2006, 10(82), pp. 319-328.
6. Monieta J. *Piston failures of marine type 6RLB66 diesel engines*. Journal of Polish CIMAC 2007, vol. 2, no. 2, pp. 355-360. <http://www.polishcimeeac.pl/Papers2/20070722074036.pdf>.
7. Monieta J.: Sposób i urządzenie do diagnozowania wtryskiwaczy. Patent Urzędu Patentowego Rzeczypospolitej Polskiej 30.09.2008 WUP 09/08 2008, nr 199362B1, s. 1-6. Method and device for diagnosing injectors. Patent of the Patent Office of the Republic of Poland WUP 09/08 2008, No. 199362B1, pp. 1-6.
8. Monieta J.: The application in-cylinder pressure course in different domains for diagnostics of medium speed marine diesel engines in operation conditions. (Zastosowanie analizy przebiegu ciśnienia w cylindrach okrętowych silników spalinowych w różnych dziedzinach do diagnostyki w warunkach eksploatacji). Combustion Engines 2013 nr 3 (154), s. 104, cd. s. 153-160.
9. Monieta J.: Diagnostics of work process course in cylinders of marine reciprocating internal combustion engines using vibration signal. Combustion Engines 2013 nr 3 (154), s. 104, cd. s. 161-167.
10. Monieta J.: *Badanie zużycia wybranych elementów okrętowych średnioobrotowych silników o zapłonie samoczynnym zasilanych paliwami pozostałościowymi w warunkach eksploatacji*. Tribologia 2014 nr 2, s. 111–121.
11. Monieta J.: *Zastosowanie miar bezpieczeństwa do oceny zdarzeń niepożądanych statków morskich*. Logistyka 2015 nr 3, s. 3371–3380.
12. Monieta J.: *Zastosowanie analizy falkowej w diagnostyce tłokowych silników spalinowych o zapłonie samoczynnym*. Wybrane zagadnienia inżynierii mechanicznej, materiałowej i środowiskowej. Monografie Katedry Automatyzacji Procesów AGH w Krakowie, Kraków 2015, 32-47, ISBN: 978-83-64755-16-3 doi: 10.13140/RG.2.1.2907.1440.
13. Monieta J.: *The identification and elimination of interference in pressure course in the cylinders of internal combustion engines measured under marine power plant exploitation conditions*. Scientific

Journal of Polish Naval Academy 2015 no. 2, pp. 47-55, doi: 10.5604/0860889X.1172072.

14. Monieta J.: Zwiększone opory ruchu zaworów wymiany czynnika w głowicach prowadzące do uszkodzeń wtórnych średnioobrotowych okrętowych silników spalinowych. Wybrane problemy eksploatacji siłowni okrętowych. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2016, s. 188–201, ISBN 978-83-64434-11-2.
15. Monieta J.: Ship fires caused by primary failure of the fuel filter of the engine driving the generator. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin 2016 no. 47 (119), pp. 36–41.
16. Monieta J.: Analysis of the tribology processes of control valves of medium speed marine internal combustion engines. Tribologia 2017 no. 4, pp. 55–63.
17. Monieta J., Nowicki M.: Experimental manners of a interference reduction of chosen measuring signals of a generating set in conditions of a marine power plants. Diagnostyka 2018 no. 19(1), pp. 93–102, doi: 10.29354/diag/82975.
18. Monieta J. Problem of friction force measurement between cylindrical outdoor and internal slide parts. MAPE 2018, vol. 1, iss. 1, pp. 19–25, doi: 10.2478/mape-1018-0003, <https://sciendo.com/journal/MAPE>.
19. <http://content.sciendo.com/view/journals/mape/1/1/article-p19.xml>
20. Monieta J.: Experiment designing in operating investigations of sub-assembly of the marine energy systems. III Międzynarodowa Konferencja Energetyka i Ochrona Środowiska. Kraków 13–14 września 2018 r.
21. Monieta J.: Experiment designing in operating investigations of sub-assembly of the marine energy systems. Environment, Energy & Earth Sciences. E3S Web of Conferences. 3rd Internal Conference on Energy and Environmental Protection, Krakow, Poland, September 13–14, 2018. Vol. 46, pp. 19–25. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20184600020>.
22. Monieta J.: The use of thermography in the diagnosis of ship piston internal combustion engines. MATEC Web Conf. 17th International Conference Diagnostics of Machines and Vehicles 2018, Vol. 182(2), pp. 1–8. doi: 10.1051/matecconf/201818201027. [https://www.mateconferences.org/articles/matecconf/pdf/2018/41/matecconf\\_diagnostyka2018\\_01027.pdf](https://www.mateconferences.org/articles/matecconf/pdf/2018/41/matecconf_diagnostyka2018_01027.pdf)
23. Monieta J.: Fundamental investigations of marine engines turbochargers diagnostic with use acceleration vibration signals. Mechatronics Systems And Materials 2018. AIP Conference Proceedings 2029, 020044 (2018), American Institute of Physics, pp. 1–11, <https://doi.org/10.1063/1.5066506>.
24. Monieta J. Selection of Diagnostic Symptoms and Injection Subsystems of Marine Reciprocating Internal Combustion Engines. *Applied Sciences* 2019, 9(8), 1540; pp. 1–15, doi:10.3390/app9081540.
25. Monieta J.: Sposób i urządzenie pomiaru maksymalnej siły tarcia między korpusem a iglicą rozpylacza wtryskiwacza tłokowych silników spalinowych. Patent P.4259995, Urząd Patentowy Rzeczypospolitej, Warszawa 2020. Wiadomości Urzędu Patentowego 2020 nr 5, s. 18. <https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.425995?lng=p>. [https://uprp.gov.pl/sites/default/files/2020-05/WUP05\\_2020.pdf](https://uprp.gov.pl/sites/default/files/2020-05/WUP05_2020.pdf).
26. Monieta J., Sendecski A.: Database and knowledge about essential manufacturers of marine self-ignition engines. *Journal of Marine Science and Engineering* 2020, no. 8(23), pp. 1–16. doi:10.3390/jmse8040239.

27. Monieta J.: Impact of using residual fuels on the wear of selected elements of self-ignition internal combustion engines. SAE Technical Paper 2020, 2020-01-2103, pp. 1–8. doi:10.4271/2020-01-2103.
28. Monieta J.: Diagnosing marine piston engines driving generators at different operational loads. Journal of Marine Science and Engineering 2021 no. 9(132), pp 1–20.  
<https://doi.org/10.3390/jmse9020132>.
29. Monieta J., Kasyk L.: Optimization of design and technology of injector nozzles in terms of minimizing energy losses on friction in compression ignition engines. Applied Sciences 2021, 11, 7341, pp. 1–16, <https://doi.org/10.3390/app11167341>.
30. Monieta J. Application of Image Color Analysis for the Assessment of Injector Nozzle Deposits in Internal Combustion Engines. SAE International Journal of Fuels and Lubricants 2022, 2(15), pp. 1–12, doi:10.4271/04-15-02-0010.
31. Monieta J., Szmukała M.; Adamczyk F.: The effect of natural deterioration on selected properties of rapeseed oil methyl esters. Fuel 2022, Vol. 330(15) December 2022, 125606, pp. 1–13, <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2022.125606>.
32. Monieta J.: Method and a device for testing the friction force in precision pairs of injection apparatus of the self-ignition engines. Energies 2022, 15, 6898;1–19, <https://doi.org/10.3390/en15196898>.
33. Monieta J. Diagnostic development of damage of ship generator sets by means of electrical signals. 2023 Signal Processing: Algorithms, Architectures, Arrangements, and Applications (SPA), Poznan, Poland, 2023, pp. 172–176, doi: 10.23919/SPA59660.2023.10274435.
34. Monieta J. Diagnosing cracks in the injector nozzles of marine internal combustion engines during operation using vibration symptoms. Applied Sciences (Appl. Sci.) 2023, 13(9599), pp. 1–24, <https://doi.org/10.3390/app13179599>.
35. Monieta J., Kasyk L. Application of machine learning to classify the technical condition of marine engine injectors based on experimental vibration displacement parameters. Energies 2023, 16, 6898, pp. 1–21, <https://doi.org/10.3390/en16196898>.